



# COMPROBACIÓN DE LA SEGURIDAD DE SU ANTIGUA PUERTA DE GARAJE.



## ¿Cómo de segura es su puerta de garaje seccional?

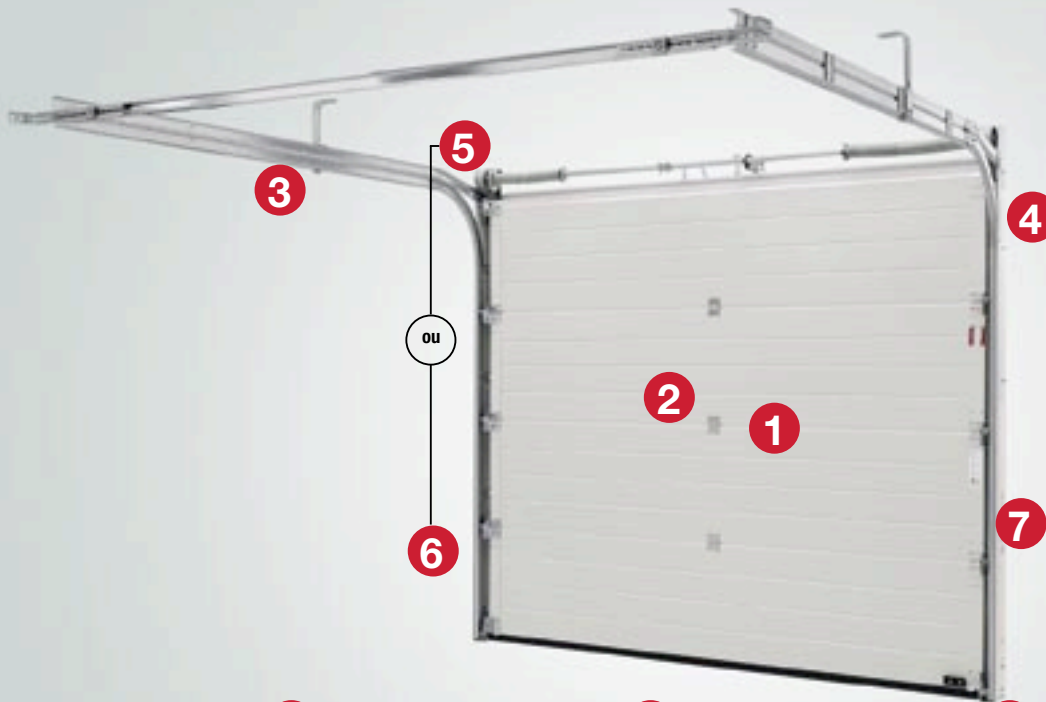
|   |   |         |    |                          |    |                          |
|---|---|---------|----|--------------------------|----|--------------------------|
| ? | ¿Tiene la puerta seccional protección contra el aprisionamiento de los dedos entre los paneles, tanto en el interior como en el exterior (ranura menor de 4 mm)?    | 1       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Existe también protección contra el aprisionamiento de los dedos en las bisagras de la hoja?   | 2       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Ofrece la puerta protección perimetral contra aplastamiento, corte, cizalladura ?  | 1 2 4 7 | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Están configurados los carriles-guía de manera que no puedan descarrilar las ruedas?   | 3       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Está protegida la hoja contra la caída?  | 5 ou 6  | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Están asegurados los muelles para que no puedan salir despedidos en caso de rotura?  | 5 ou 6  | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿En caso de rotura de muelle, se para la puerta con técnica de muelles de torsión después de un recorrido máximo de 300 mm?   | 5       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿En la puerta con técnica de muelles de tracción está garantizado que, en caso de rotura de muelle o de cable, no se producirá ningún desequilibrio mayor de 200 N? | 6       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Están conducidos los cables de acero interiormente entre la hoja y el cerco, para evitar lesiones?   | 7       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | ¿Tienen los cables de acero el factor de seguridad 6?   | 7       | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |
| ? | En las puertas seccionales con automatismo:<br>¿Se cumplen las fuerzas de cierre máximas según UNE-EN 13241-1?  |         | Sí | <input type="checkbox"/> | No | <input type="checkbox"/> |

Incluso si sólo ha marcado 1 "no", su puerta ya no es segura.  
¡Póngase en contacto con su distribuidor Hörmann!



# Más seguridad para usted y su familia

Las puertas seccionales de Hörmann cumplen las nuevas normas europeas de seguridad



**1** Protección contra aprisionamiento de los dedos



Protección contra el aprisionamiento de los dedos en el interior y el exterior, incluso en la zona de la puerta peatonal incorporada. Los paneles están configurados de manera que la ranura existente entre ellos siempre es menor de 4 mm.

**2** Protección contra el aprisionamiento detallada



Gracias a la forma única de los paneles, no existe ningún punto de aprisionamiento, ni entre los paneles ni entre las bisagras.

**3** Ruedas guiadas



Ruedas guiadas de forma segura, hacen que sea imposible el descarrilamiento.

**4** Protección lateral contra la introducción de las manos



Los cercos laterales están totalmente cerrados. De esta manera es imposible introducir las manos.

**5** Técnica de muelles de torsión



Técnica de muelles de torsión con protección contra la rotura de muelles integrada. De esta manera la puerta no se cae en caso de rotura de muelle.

**6** Sistema de muelles de tracción



Protegida contra la caída mediante el sistema de muelles de tracción. El sistema de muelle sencillo o el doble de muelle dentro del muelle, mantienen la hoja en su posición de forma segura.

**7** Guía de cable tapada



Protección contra lesiones mediante la guía de cable entre la hoja y el cerco.

¿Desea todavía más seguridad?

Entonces diríjase a su distribuidor Hörmann.

